

Naše zn. 1029/2025-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 2/0
Vyřizuje Renáta Majerová
Mobil +420 724 932 325
E-mail Majerova@spravazeleznic.cz
Datum 22. ledna 2025

Uveřejněno na Profilu zadavatele

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 7
„Modernizace ŽST Brno-Židenice a úpravy v ŽST Brno-Maloměřice“

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 65:

SO 31-20-01 - ŽST Brno-Židenice, most ev. km 157,872

Soupis prací obsahuje položku:

32	288212	TRYSKOVÁ INJEKTÁŽ D SLOUPU DO 600MM DL VRTU DO 4M V PODZEMÍ	M3	1 153,008
<div>"Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. "</div> <div>"dle příl. 2.101 "</div> <div>proinjektování podloží, sloupy TI pr. 600mm, dl. 4m $(338+170+143+165)*3,14*0,30*0,30*1,25*4,00$ $= 1153,008 [B]$</div> <div>Celkové množství $1153.008000 = 1153,008 [D]$</div>				

Na výkrese 2.101, na který položka soupisu prací odkazuje, je však jiné množství:

VÝKAZ INJEKTÁŽE

(CELKOVÝ OBJEM PROINJEKTOVANÝCH SLOUPŮ)

OP1 338 ks - 382.5 m³
P1 170 ks - 192.5 m³
P2 143 ks - 162.0 m³
OP2 165 ks - 187.0 m³

Z výkresu však vychází celkové množství položky 924,0 m³. Můžete sjednotit množství v PD a soupise prací?

Odpověď:

S ohledem na zkušenosti z již dříve realizovaných staveb s obdobným typem založení, základovými poměry a nejistotami plynoucími z provádění, je uvažováno s navýšením kubatur injektáže o 25%. (Na výkrese je uvedena hodnota bez navýšení) Platí hodnota uvedená v soupisu prací.

Dotaz č. 66:

Dle TZ:

6.2 Demolice

Před demolici se dočasně odstraní stávající trolejové vedení. Demolice bude probíhat ve víkendových výlukách dopravy pod mostem. Nosná konstrukce, dřívky krajních opěr i podpěr budou odstraněny v celém rozsahu. Stávající základy opěr se ubourají na výšku 199.900 mn.m., základy podpěr na výšku 200.000 mn.m.

Kdo zařizuje a hradí náklady na výluky DPMB pod mostem? Soupis prací tyto náklady neobsahuje.

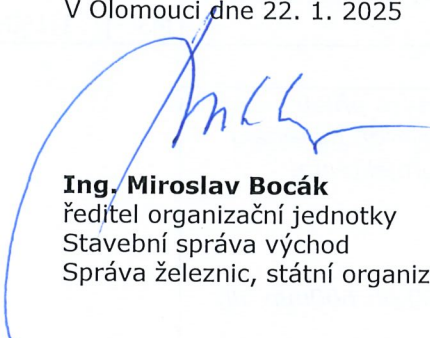
Odpověď:

Na základě jednání zadavatele s DPMB se v rámci víkendových výluk uvažuje s objízdnou trasou přes ulici Lazaretní. Náklady na tyto výluky se nepředpokládají. V případě, že by v průběhu realizace stavby náklady vznikly, budou řešeny v souladu se smlouvou o dílo a obchodními podmínkami formou variací.

Vzhledem ke skutečnosti, že bylo provedeno pouze **vysvětlení zadávací dokumentace** dle § 98 a §99 ZZVZ, neprodluhuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

V Olomouci dne 22. 1. 2025



Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železnic, státní organizace